



Kép: Theerasak Sakskritauze



szeptember 5, 2017

A FORMOSAT-5 SIKERES KILÖVÉSE, KAPCSOLATTEREMTÉSE A FÖLDI ÁLLOMÁSSAL

Tajvan első hazai gyártású ultramagas felbontású Föld-megfigyelő szatellitjét, a Formosat-5-öt augusztus 25-én helyi idő szerint hajnali 2:51-kor lőtték ki a kaliforniai Vandenberg légi bázisról, mely mérföldkönek számít a nemzet űrtechnológiai ipara számára.

Az észak-tajvani Hsinchu városban található Nemzeti Űrszabályozás által működtetett szatellit alacsony földi pályára a SpaceX Falcon 9 rakétája állította, majd 82 perccel később kapcsolatot is létesített a norvég Svalbard földi állomással. Egy hónapos tesztelésen fog keresztül menni, mielőtt a Nappal összeegyeztetett pályára állítják 720 kilométeres magasságban, 98.28 fokos dőlésszöggel. Tsai Ing-wen elnökhonap gratulált az NSPO-nak az eredményhez hivatalos Facebook és Twitter oldalain keresztül. Elmondta, a Formosat-5 sok év kemény munkájának

eredménye, valami, amire a tajvaniak igazán büszkék lehetnek. Az NSPO szerint, melyet a Tudományos és Technológiai Minisztérium alá tartozó Nemzeti Alkalmazott Kutatási Laboratóriumok irányítanak, a sikeres kilövés és pályára állítás annak a több mint 50 akadémiai és ipari csoportnak köszönhető, akik hat éven keresztül együttes erővel dolgoztak azon, hogy Tajvant a csillagok közé repítsék.

A két méter felbontású pankromatikus és négy méter felbontású multispektrális képek rögzítésére képes szatellit elsődleges funkciói közé tartozik az akadémiai



kutatás, a katasztrófavédelmi akciók segítése, valamint az éghajlat és a környezet a globális felmelegedésnek betudható változásainak megfigyelése. A Formosat-2 helyét veszi majd át, melynek 2016 augusztusában vonták meg a megbízását, miután 12 évet töltött Tajvan, valamint a Föld más területei felett képek tartós folyamának rögzítésével.

A Formosat-5 küldetésének egy másik eleme a Fejlett Ionoszférikus Szonda, melyet az Oktatási Minisztérium segítségével



a Taoyuan központú Nemzeti Központi Egyetem fejlesztett ki. Ez a világ legkisebb minden-egyben űrplazma szenzora, ami dokumentálni fogja az űr időjárását, valamint az erős földrengésekhez köthető szeizmikus előjeleket.

Az 1991-ben alapított NSPO elhivatott, hogy az űr technológia innováció központjává váljon, azon dolgozva, hogy lefektessék a hazai űrtechnológia alapjait és hazai, valamint nemzetközi űrprogramokat hozzanak létre.

Szöveg: Taituan Today, Kép: Az Executive Yuan tulajdona

A TAJVAN KULTURÁLIS HAGYOMÁNYAIT BEMUTATÓ MAZU KIÁLLÍTÁS

A Tajvan egyik legnagyobbra becsült istenségéről, Mazuról, a tenger istennőjéről szóló kiállítás most Tajpejben látogatható. A kormány nagyobb figyelmet szentelne a helyi kultúráknak és vallási hagyományoknak, melyek összekötik az etnikai kínai közösségeket Délkelet-Ázsia szerte.

A Tajpej-központú General Association of Chinese Culture (GACC) által szervezett esemény október 10-ig látogatható a GACC központjában. Öt részből áll: a tengeristennő története, a vallás eredete és fejlődése, a különböző hagyományok Ázsia-szerte, a tajvani Mazu-hithez köthető szertartások, valamint az ország éves zarándoklata.

A GACC alelnöke, Chiang Chun-nan elmondta, hogy a Mazu hit és hagyo-

mányok a Malajziába, Szingapúrba és Vietnámba tartó kínai migráció idejéig vezethetők vissza. A kiállítás célja, hogy fényt vessen erre a mozgalomra és az ennek köszönhető mély kulturális kapcsolatokra Tajvan és ezen közösségek között. Chang Tieh-chih, a GACC helyettes főtitkára megerősítette ezt, hozzátéve, hogy a szövetség a kiállításon Mazut a legújabb technológiai megoldásokkal jeleníti meg, hogy vonzóbb le-



Szöveg: Taiwan Today, Kép: Taichung Önkormányzatának tulajdona

gyen a fiatalok számára is. Ezek között vannak animációk, grafikák, interaktív megjelenítések és kivetítések is.

„A kultúrának nincsenek határai,” mondta Chang. A Mazu szertartás szárazföldi Kína parti provinciáinak hálszáitól származik, akik az 1730-as években telepedtek le Tajvanon. Az istenségnek 510 templomot emeltek a szigeten, 2009-ben pedig a Mazu hitet és

hagyományokat felvették az UNESCO „Az emberiség szellemi kulturális örökségeinek listájára” is.

A GACC, melynek feje Tsai Ing-wen elnökasszony, 1967-es megalapítása óta azon dolgozik, hogy támogassa a tajvani kultúra elmélyítését, ápolja a kulturális kapcsolatokat más országokkal és területekkel, és segítse a helyi kultúrák és kreatív iparok fejlesztését.

FELAVATTÁK A **TESLA** TAJVANI KÖZPONTJÁT TAJPEJEN

Az elektromos autókat gyártó Tesla Inc. tajvani központját augusztusban avatták fel Tajpej városában, amivel magabiztosságukról adnak tanúbizonyságot az amerikai cég lehetőségeit illetően a helyi piacon.

A központ Neihu kerületben található, egyesíti az adminisztrációs, oktatási, gyakorlati, szolgáltatási és bemutatótermi részlegeket, a Tesla által elsőként a világon. Arra számítanak, hogy kulcsfontosságú szerepet játszik majd Tajvan elektromos járműiparának fej-

lesztésében. Shen Jong-ching, a gazdasági ügyek helyettes minisztere a felavató ünnepségen elmondta, hogy az elektromos járművek (EV) a kormány zöldenergia-programjának részét képezik. Csökkentik a petróleum importfüggőséget és a zéró kibocsátáson ke-



resztül hozzájárulnak az ország ökológiai lábnyomának csökkentéséhez is, tette hozzá.

Shen szerint a minisztérium az Intelligens EV Népszerűsítő Osztállyal és az állami támogatottságú Automotive Kutatási és Tesztelési Központtal dolgozik együtt, hogy az EV-knek kedvező környezetet teremthessenek Tajvanon. Azt várják, ez a lépés segít majd egy teljes szállítási lánc kialakításában és minőségi munkahelyek létrehozásában. A tajpeji önkormányzat Gazdaságfejlesztési Osztálya örömmel fogadta a Tesla központ hivatalos megnyitását, amit a Neihu kerület az új energia-innováció demonstrációs zónájává válá-

sában tett lépésként jellemzett. Robin Ren, a Tesla Ázsiai-csendes-óceáni részlegének alelnöke azt mondta, értékeli a városi önkormányzat lelkesedését az innovatív iparok iránt, amely sok jóval kecsegtet az EV ipar számára Tajvanon.

A Tesla a támogatást az EV ökoszisztémák fejlesztésével foglalkozó hazai vállalatok megsegítésével viszonzza majd, fenntartva a befektetéseket a kompresszoros infrastruktúrák területén, együttműködve a nemzet harmadfokú oktatási intézményeivel a kapcsolódó tehetség gondozással kapcsolatban, tette hozzá.

Szöveg: Taiwan Today, Kép: A Közlekedési Minisztérium tulajdona

AZ M.O.S.T. BEMUTATJA A US\$ 132 MILLIÓS TAJVAN AI PROJEKTJÉT



A Tudományos és Technológiai Minisztérium (MOST) augusztusban bejelentette NT\$ 4 milliárdos (US\$ 132 millió) négyéves projektjét, melynek célja Tajvan félvezető iparának segítése a legújabb technológiák fejlesztésében és a mesterséges intelligencia (AI) területén szakosodott tehetségek gondozásában.

A várhatóan jövőre induló kezdeményezés magába foglalja a kognitív számításokat és az AI processzor chipeket; a következő generációs memória dizájnokat; folyamati technológiákat és alapanyagokat az érzékelő készülékek kulcsfontosságú elemeihez; az ember nélküli járműveket és fokozott és virtuális való-

ság applikációkat, a Dolgok Internetét és a biztonságot.

Ezen felül felöleli az akadémiai- és magánszektorok együttműködését azért, hogy több tehetséget képezzenek, akik értenek a félvezető folyamatok technológiáihoz, az anyagfejlesztéshez és az integrált áramkörök tervezéséhez.



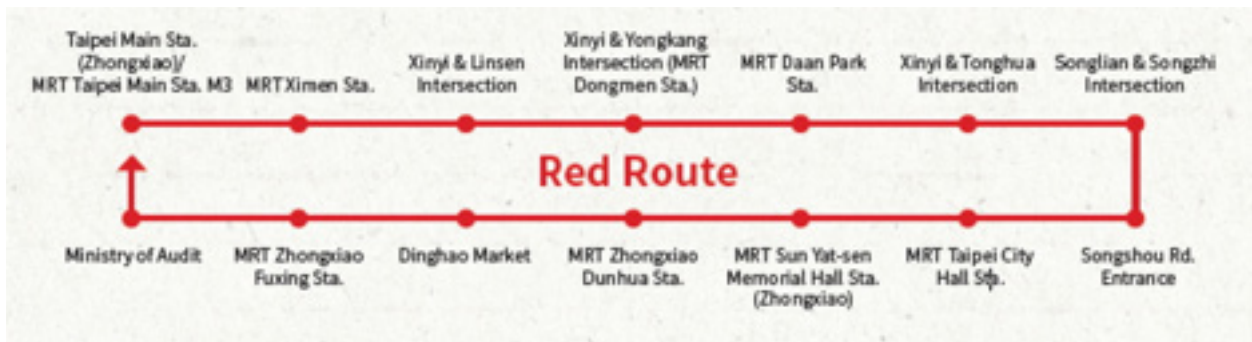
A tudományos és technológiai miniszter Cheng Liang-gee azt mondta, a Moonshot projekt Tajvan vezető technológiai merészségére épít, és a nemzetközi mezőny élére repítheti az orszgot a legújabb AI applikációk fejlesztésének területén. Az időzítés is tökéletes, a helyi cégeknek ugyanis készen kell állniuk a friss kihívásokra 2022-ben, amikor is a globális high-tech óriások várhatóan megkezdik a fejlett 3-nanométer technológiás csomópontokkal készülő chippek kereskedelmi gyártását. A minisztérium szerint a kezdeményezést olyan helyi óriások támogatják, mint az Advanced Semiconductor Engineering Inc., MediaTek Inc., Phison Electronics Corp. és a Taiwan

Semiconductor Manufacturing Co. Ltd. A projekt mindössze egyike a számos mesterséges intelligenciához kapcsolódó kezdeményezésnek az MOST által. Múlt hónapban mutattak be egy NT\$ 5 milliárdos, ötéves tervet a helyi és külföldi tehetségek foglalkoztatására, valamint három-négy AI innovációs kutatóközpont felállítására országszerte.

Összesen NT\$ 2 milliárdot szánna az AI kutatásba és felhőplatformokba való befektetésre a minisztérium által 2018 végéig. Ez az elkötelezettség a kormány Előrettekintő Infrastruktúra Programjának része, mely egy NT\$ 420 milliárdos, négyéves kezdeményezés a növekedés stimulálásának és Tajvan ipari átalakításának céljával.

Tajpej kényelmes emeletes városnéző buszjáratjai

A buszok piros és kék vonalakon működnek. A Piros Vonal bemutatja a Taipei 101, Huashan 1914 Kreatív Park, környékét, a Kék Vonal pedig elvisz a Shilin hivatalos rezidenciához és a Nemzeti Palotamúzeumhoz. A buszon az audio idegenvezetés kínai, angol, japán és koreai nyelven is elérhető. Kezdetnek vessünk egy pillantást a **Piros Vonalra**.



Xinyi & Linsen kereszteződés (National Chiang Kai-shek Memorial Hall)

Az emlékmű jellegzetessége a kék-fehér színe. Rendszeresen rendeznek itt kulturális és művészeti kiállításokat, valamint népszerű a minden órában megrendezett őrsváltás. Két oldalán található a Nemzeti Színház és a Nemzeti Koncertterem.



*Songlian & Songzhi keresztesződés
Taipei 101*

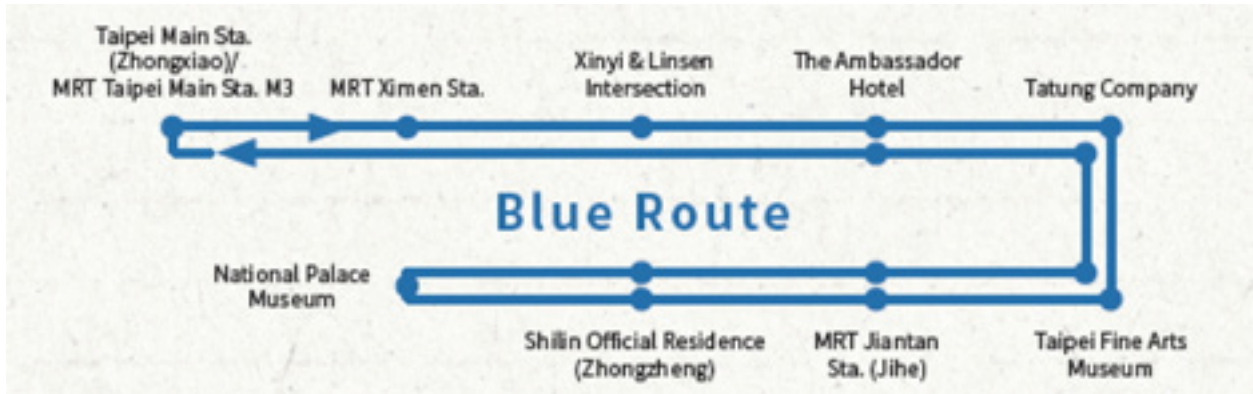
Ez a felhőkarcoló Tajvan legikonikusabb látványossága. Az aljában elhelyezkedő bevásárlóközpontban megtalálhatók világmárkák üzletei és prémium éttermek is. A 89. emeleten található kilátóból az egész város jól belátható.



*MRT Sun Yat-sen Memorial Hall Station
Dr. Sun Yat-sen Memorial Hall*

A Tang-dinasztia palota-stílusában tervezett épület jelenleg egy több-funkciós komplexum, mely magában foglal egy nemzeti kaliberű művészeti előadótermet, művészeti galériát, kiállító- és előadótermet. Az emlékmű sokszínű programmal várja a látogatókat.

És akkor következzen a *Kék Vonal*.



Forrás: Taipei Önkormányzata



National Palace Museum

Az NPM nagyjából 690,000 kulturális örökséggel rendelkezik, legtöbbjük a Song, Yuan, Ming és Ying dinasztiák idejéből – találhatóak köztük festmények, szobrok, könyvek és egyéb értékes tárgyak. Ha Tajpejben jár, ide mindenképpen el kell látogatnia!

Shilin Official Residence

A pompás kínai kert-stílusú tájépítészeti bemutató rezidencián nyugati stílusú virágok is megjelennek, minden év tavaszában csodálatos rózsavirágzás látható – illetve a megfelelő szezonban megtekinthetők kri-zantémok, orchideák és egyéb virágok kiállításai.



További információért látogasson a taipeisightseeing.com.tw oldalra.



Utazás a vasúton

Taiwan Review
Oscar Chung írása

Tajvan kiterjedt vasúthálózata hagyományos vonalaktól, a sebesvonatból, a Nemzetközi Reptéri Metróból és a városi metrórendszerből áll.



A Jiji Vonal vonatai a közép-tajvani Nanou megye mentén haladnak el (A kép Yen Tsan-cheng, és a TRA tulajdona)

NEMZETKÖZI REPTÉRI METRÓ RENDSZER

A Tajvan Taoyuan Nemzetközi Reptéri Metró Rendszer az ország legnagyobb repteréről mindössze 35 perc alatt eljuttatja az utazókat a tajpeji fő vasútállomáshoz (Taipei Main Station). Innen az utasok átszállhatnak a Sebesvonatra (THSR), a Tajpej Metróra vagy a hagyományos vonatokra, melyeket a Tajvani Vasúttársaság (TRA) üzemeltet.

Akik a Kaohsiung Nemzetközi Reptéren vagy a Tajpej Songshan Reptéren, Tajvan második és harmadik legforgalmasabb légitársasági csomópontjain keresztül érkeznek az országba, szinten zökkenőmentesen szállhatnak át számos vasúti szolgáltatásra. Az előbbi a dél-tajvani városi metróhálózatához csatlakozik, utóbbi pedig a tajpeji metró Wenhu, azaz barna vonalához.



THSR

A Tajvan nyugati partján végighaladó vasút Tajpejt és Kaohsiungot köti össze, valamint köztük nagyobb városoknál is megáll. A 348,5 kilométeres THSR vonalat 2007-ben nyitották meg, és a legújabb technológiáknak köszönhetően akár 300 km/h sebességre is képes.



*A Kaohsiung metró Formosa Boulevard állomása híres üvegkupolájáról.
(A kép a Kaohsiungi Önkormányzat tulajdona)*

TRA

Míg a THSR lehetővé teszi a gyors utazást hosszú távokon, a sokkal idősebb TRA rendszer lassab sebességgel működik –legfeljebb 130 km/h-val-, de élvezetesebb utazási élményt nyújt. Az 1887-ben, a Qing dinasztia ideje alatt elindított hagyományos vasúti rendszer körbeéri Tajvan szigetét, összesen 1,064,5 kilométeren. Összeköti az ország számos városát és megyéit, 228 állomásra juttatva el az utasokat.

A TRA fontos szerepet játszik a helyi és külföldi turisták bátorításában, hogy felfedezzék Tajvan kiválóságait, beleértve a kormányzat saját történelmi értékeit. Elismerésre méltó az erre irányuló 2011-es Fedezze Fel Tajvant Vasúton projekt, mely az utazókat 100 kiválasztott állomáson különleges pecsétekkel jutalmazta, mely a helyszínhez lett tervezve; valamint az utazáshoz kapcsolódó kuponokat is osztottak. Az állomások listája amolyan útikönyvként is szolgált a vasúti utazás szerelmeseinek, kiemelve Hsinchu állomást, mely egy nemzeti történelmi helyszín Észak-Tajvanon, valamint a Jiuqutang állomást Dél-Tajvanon, ami mindössze egy rövid sétára található a most még

nem működő, Kaoping vs vasúti hídtól, mely szintén egy nemzeti történelmi helyszín.

Ezen felül a TRA három vonala történetileg is jelentős. A Pingxi Vonal északkeleten, a Neiwan Vo-

nal északon és a Jiji Vonal Közép-Tajvanon

mint azért épültek eredetileg, hogy természeti erőforrásokat és építkezési anyagokat szállítsanak. Azóta át lettek alakítva, hogy a közlekedőket, valamint a kisvárosok felfedezése iránt elhivatott turistákat szolgálják. Az utasok tanulhatnak az ország történelméről, ha meglátogatnak olyan helyeket, mint a Tajvani Szénbánya Múzeum a Pingxi Vonal Shifen állomásától nem messze. A TRA Közlekedési osztályának kereskedelmi szekciójának vezetője, Chen Yu-mou szerint az északkeleti vonal a TRA legnépszerűbbje mind a helyi, mind a nemzetközi turisták körében, akik közül sokan megállnak a Pingxi állomásnál, hogy megcsodálják az égbe felszálló lámpásokat, mely egy népszerű helyi program.

Míg ezek a vonalak az ország legjobban ismert vasúri látványosságai, néhány másik főbb TRA vonal ugyanolyan látványos tájakat és élményeket nyújt a vasúti utazási szakértő Su Jhao-sye szerint. Su-t különösképpen megragadta a Déli összekötő vonal, mely a dél-tajvani Pingtung megyét köti össze a délkeleti Taitung megyével.

„A déli vonal elhalad egy hegy és két tenger mellett,” mondta, utalva az útra, mely keresztülhalad a Központi Hegyvonulat egy részén, és érinti Tajvan legdélebbi pontját,



ahol nyugatra a Tajvan-szoros, keletre pedig a Csendes-óceán látható. Az alagutak szokatlanul magas száma –összesen 35- ezen a szakaszok szintén érdekessé teszi az utazásra a vonalat Su számára. „Az utazók újra és újra a sötétben találják magukat, várva a következő pillanatra, amikor a ragyogó kék óceán ismét előtűnik.”

Su azt mondta, ugyanannyira megéri a vasúti utazás Hualien és Taitung megállók között Tajvan keleti oldalán. A nagyjából 150 km-es szakaszon a Keleti Hasadékvölgy mentén az utasok egy rusztikus szépségű, de mégis egyszerű bájú régió utazhatnak keresztül. „Belekóstolhat Tajvan leggyönyörűbb pásztorszimfóniájába ezen az úton,” mondta. We ajánlja a Keleti Hasadékvölgyet, mely a Központi és Parti hegyvonula-



A Tajvan keleti partján Hualien és Taitung megye közötti utat tartják délkeleten az egyik legjobb utazási élményt nyújtó vasútnak az országban. (A kép Chou Po-cheng és a Turisztikai Hivatal tulajdona)

köszönhetően,” mondta Su, aki sokat utazott a világban vonattal.” A vasúti közlekedés kimondottan remek választás a nemzetközi turisták számára, akik fel szeretnék fedezni Tajvant.”



A Tajpei metró Tamsui-Xinyi vonalának Daan Park állomása, mely központi elhelyezkedéséről és különleges építészeti megoldásairól híres (A kép a Tajpei Önkormányzat tulajdona)

tok között helyezkedik el, ugyanis tökéletes az egyre népszerűbb hegymászó utak felfedezésére, valamint biciklis túrákra.

A legtöbb ázsiai ország vasúri rendszerével összehasonlítva, Tajvan kiemelkedik kényelmességének és pontosságának

KÖNNYED UTAZÁS VÁROSOK KÖZÖTT

A nemzet két legnagyobb városi vasúthálózata a tajpei és Kaohsiung-i metró (MRT) rendszerek, Tajvan északi és déli részén. A harmadik, kisebb Taoyuan metró, ami az északi Taoyuan városát köti össze Tajpejjel és Új-Tajpejjel, februárban kezdte meg működését.

Mindegyik metró rendszert használhatják EasyCard-dal vagy iPass-szel, melyek a Tajpejben és Kaohsiungban (ilyen sorrendben) való közlekedésre lettek tervezve. A kártyák, melyekkel számos üzletben fizethet még Tajvanon, szintén használhatóak minden hagyományos vasútállomások 2016 júliusától.

Kérdés esetén kérjük írj a taiwaninfo.hungary@gmail.com e-mail címre

TAIPEI REPRESENTATIVE OFFICE, HUNGARY

1088 Budapest, Rákóczi út 1-3./II.

tro.hu, roc-taiwan.org/hu_hu